Deutscher Bundestag **Drucksache 19/9867**

19. Wahlperiode 06.05.2019

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Daniela Kluckert, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/9071 –

Zustand der Bahninfrastruktur im Saarland

Vorbemerkung der Fragesteller

Eine leistungsfähige Bahninfrastruktur ist Grundvoraussetzung für effizienten Zugverkehr sowohl bei Personen- als auch Güterverkehr. Sie bildet damit eine wichtige Voraussetzung für die Wirtschaft, deren Wettbewerbsfähigkeit und die sich daraus ergebenden Konsequenzen für Wohlstand und Arbeitsplätze. Im Dezember 2018 warf der Bundesrechnungshof dem Bund und der Deutschen Bahn AG vor, „die Infrastruktur wie Brücken, Schienen, Stellwerke und Oberleitungen zu vernachlässigen" (www.zdf.de/nachrichten/heute/bahn-infrastruktur-rechnungshof-warnt-vor-verfall-100.html, eingesehen am 5. März 2019). Nach damaliger Aussage des Präsidenten des Bundesrechnungshofes Kay Scheller „wächst und wächst der Investitionsstau". Fehlende Investitionen in den Erhalt und in die Zukunft der Bahninfrastruktur bedrohen die Wettbewerbsfähigkeit der exportorientierten deutschen Wirtschaft genauso wie auch den grenzübergreifenden Austausch innerhalb Deutschlands und der Europäischen Union.

Das Saarland ist dabei in seiner Lage als Verkehrsknotenpunkt in der Mitte Europas, durch seine grenzüberschreitenden Verbindungen nach Luxemburg und Frankreich und durch die Zusammensetzung seiner Wirtschaft besonders auf eine leistungsfähige Bahninfrastruktur angewiesen und kann von dieser profitieren. Allerdings haben beispielsweise viele Eisenbahnbrücken im Saarland nach Kenntnis der Fragesteller mittlerweile ein sehr hohes Alter erreicht und sind sanierungsbedürftig oder dringend sanierungsbedürftig. Auch das Schienennetz sowie die Weichen müssen in einem funktionsfähigen Zustand gehalten werden, um einen reibungslosen Bahnverkehr zu ermöglichen. Gleichzeitig gilt es, wichtige Investitionen in die Zukunft, wie etwa in das europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem ERMTS (European Rail Traffic Management System), in die Elektrifizierung von Strecken sowie in die Digitalisierung des Bahnverkehrs nicht zu vernachlässigen, um auch langfristig wettbewerbsfähig zu bleiben.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 2. Mai 2019 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

1. Wie viele und welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung im Saarland dringend sanierungsbedürftig (bitte in relativen und absoluten Zahlen angeben)?

Basierend auf dem Infrastrukturkataster 2018 gibt es im Saarland 24 Eisenbahnbrücken (rund 8 Prozent), die in den kommenden Jahren saniert werden sollen (= Zustandskategorie 4).

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 1 auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/11265 verwiesen.

2. In welchem Zustand sind die nicht dringend sanierungsbedürftigen Eisenbahnbrücken (bitte vollständige Übersicht mit jeweiliger Zustandskategorie erstellen)?

Bezüglich der durch die DB Netz AG zur Verfügung gestellten Übersicht der im Saarland befindlichen Eisenbahnbrücken der Zustandskategorien 1 bis 3 wird auf die Anlage 1 verwiesen.

3. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Eisenbahnbrücken im Saarland in den letzten fünf Jahren verändert?

Nach Angaben der DB Netz AG betrug die Gesamtzustandsnote der Eisenbahnbrücken im Saarland in den Jahren 2014: 2,32, 2015: 2,35, 2016: 2,37, 2017: 2,39 und 2018: 2,36.

4. Nach wie vielen Jahren werden Eisenbahnbrücken durchschnittlich saniert, und wie viele und welche Eisenbahnbrücken der Zustandskategorien 3 und 4 sind älter als dieser Durchschnitt?

Nach Angaben der DB Netz AG beträgt das durchschnittliche Alter von Brücken, die saniert werden müssen, 106 Jahre. In ihrem Anlagenbestand existieren im Saarland 63 Eisenbahnbrücken der Zustandskategorien 3 und 4, die älter als 106 Jahre sind.

Im Übrigen wird auf die Anlage 1 verwiesen.

5. Welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienenwege wurden nach Kenntnis der Bundesregierung im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung im Jahr 2018 im Saarland erneuert?

Nach Angaben der DB Netz AG wurde 2018 eine Eisenbahnbrücke, die auf die Qualitätskennzahl „Zustandskategorie voll- und teilerneuerte Brücke“ wirken, erneuert. Es handelt sich um die Brücke an der Strecke 3230 von km 16,9 + 91 bis km 16,9 + 96; EÜ über anderen Wasserlauf.

6. Welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienenwege sollen nach Kenntnis der Bundesregierung im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung im Jahr 2019 im Saarland erneuert werden?

Keine.

7. Wie viel kostet nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung der Brücken im Saarland (bitte nach Brücken aufschlüsseln)?

Die DB Netz AG hat die Kosten für die Sanierung der in der Antwort zu Frage 5 benannten Eisenbahnbrücke auf einen Gesamtumfang von rund 1,7 Mio. Euro beziffert.

8. Wie viele Eisenbahntunnel gibt es im Saarland, und welche Zustandskategorien haben die Tunnel?

Nach Mitteilung der DB Netz AG gibt es im Saarland sieben Tunnel, wovon drei Tunnel die Zustandskategorie 2 haben und jeweils zwei Tunnel die Zustandskategorie 1 bzw. 3.

9. Wie viele Kilometer Gleise sind im Saarland sanierungsbedürftig oder dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist der Anteil an der Gesamtgleislänge im Saarland (bitte aufschlüsseln)?

Für das Saarland ist geplant, bis zum Jahr 2023 49 km Gleise zu erneuern. Dies entspricht 8 Prozent der Gesamtgleislänge des Saarlandes.

10. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Bahngleise im Saarland in den letzten fünf Jahren verändert?

Für die Gleise und Weichen der DB Netz AG existiert kein Bewertungssystem nach Zustandsnoten. Eine Zustandsbewertung mit Vergabe von Zustandsnoten findet nur bei Konstruktiven Ingenieurbaubauwerken (u. a. Brücken, Tunnel, Stützbauwerke) statt.

11. Wie viele Kilometer Gleise sind in den vergangenen fünf Jahren erneuert worden (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Nach Angaben der DB Netz AG wurden die folgenden Streckenlängen seit 2014 erneuert: 2014: 35 km; 2015: 34 km; 2016: 16 km; 2017: 20 km und 2018: 18 km.

12. Wie viele Kilometer Gleise sollen im kommenden Jahr wo, und mit wie vielen Baustellen im Saarland erneuert werden?

Nach Angaben der DB Netz AG sollen im Jahr 2020 im Saarland 15 km Gleise erneuert werden. Die Maßnahmen finden in Saarbrücken Rbf, Dillingen, Homburg (Saar) Hbf, Rohrbach, Sulzbach (Saar), Türkismühle, St. Ingbert und Ensdorf (Saar) statt.

13. Wie viel kostet nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung der Gleise im Saarland?

Nach Angaben der DB Netz AG belaufen sich die Kosten für die in der Antwort zu Frage 12 genannten Maßnahmen im Jahr 2020 voraussichtlich auf rund 13,4 Mio. Euro.

14. Wie viele Weichen sind im Saarland sanierungsbedürftig, oder dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist der Anteil an der Gesamtzahl der Weichen im Saarland (bitte aufschlüsseln)?

Für das Saarland ist geplant, bis zum Jahr 2023 179 Weichen zu erneuern. Dies entspricht 19 Prozent der Gesamtweichenmenge des Saarlandes.

15. Wie viele Weichen sind in den vergangenen fünf Jahren erneuert worden (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Die DB Netz AG hat seit 2014 folgende Weichen erneuert: 2014: 32 Weichen; 2015: 50 Weichen; 2016: 40 Weichen; 2017: 60 Weichen und 2018: 52 Weichen.

16. Wie viele Weichen sollen im kommenden Jahr wo im Saarland erneuert werden?

Nach Angaben der DB Netz AG sollen im Jahr 2020 im Saarland 80 Weichen erneuert werden. Die Maßnahmen finden in Saarbrücken Hbf, Saarbrücken Rbf, Dillingen, Homburg (Saar) Hbf, Rohrbach, Sulzbach (Saar), Türkismühle, St. Ingbert, Friedrichstal (S) und Einsiedlerhof statt.

17. Wie viel kostet nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung der Weichen im Saarland?

Nach Angaben der DB Netz AG belaufen sich die Kosten für die in der Antwort zu Frage 16 genannten Maßnahmen im Jahr 2020 voraussichtlich auf rund 15,7 Mio. Euro.

18. Welche konkreten Planungen zur Digitalisierung des Bahnverkehrs im Saarland hat die Bundesregierung, und wie sehen die zeitlichen Planungen dazu aus?

Nach Mitteilung der DB Netz AG wird im Saarland die Strecke Paris–Ostfrankreich–Südwestdeutschland (POS) ausgebaut, um höhere Streckengeschwindigkeiten und damit kürzere Reisezeiten zu ermöglichen. Auf deutscher Seite wird der sogenannte Nordast – der Abschnitt zwischen Saarbrücken und Ludwigshafen – realisiert. Zusätzlich ist auf der gesamten Strecke geplant, das europäische Zugsicherungs- und Steuerungssystem „European Train Control System (ETCS)“ zu integrieren, das langfristig alle bisher in Europa genutzten nationalen Systeme ablösen soll. So wird eine ETCS-Verbindung zum Güterverkehrskorridor Rhein-Alpen hergestellt, für den derzeit ebenfalls ein Projekt zur ETCS-Ausrüstung besteht.

19. Wie viele elektronische Stellverkehre gibt es im Saarland, und wie hoch ist der Anteil an der Gesamtzahl der Stellwerke im Saarland?

Nach Angaben der DB Netz AG sind im Saarland 33 Stellwerke in Betrieb, die sich auf folgende Bauformen aufteilen:

- ein Mechanisches Stellwerk,
- ein Elektromechanisches Stellwerk,
- 29 Drucktastenstellwerke,
- zwei Elektronische Stellwerke (ESTW).

Hieraus ergibt sich ein Anteil von 6 Prozent der Anlagen, die der Bauform ESTW entsprechen.

20. Welche Stellwerke sollen in den kommenden Jahren von mechanischen oder elektromechanischen zu elektronischen Stellwerken umgebaut werden?

Nach Angaben der DB Netz AG ist derzeit der Ersatz der beiden in der Antwort zu Frage 19 genannten Stellwerke nicht geplant.

21. Ab wann plant die Deutsche Bahn AG nach Kenntnis der Bundesregierung den Einsatz digitaler Stellwerke im Saarland?

Die DB Netz AG prüft, zu welchem Zeitpunkt ein digitales Stellwerk im Saarland zum Einsatz kommen kann.

22. Welche konkreten Voraussetzungen müssen für den Betrieb digitaler Stellwerke erfüllt sein, und inwieweit sind diese Voraussetzungen im Saarland wo momentan gegeben?

Nach Angaben der DB Netz AG werden mit dem Bau eines digitalen Stellwerks gleichzeitig alle technischen Voraussetzungen geschaffen, um die Technik in Betrieb zu nehmen. Insbesondere werden die Glasfaserverbindungen im Gleisbereich erstellt, um Weichen, Signale und Bahnübergänge digital anzusteuern.

Für die Betriebsführung werden im Rahmen eines Projektes Standorte gebaut, in denen die Fahrdienstleister sowie die zentrale Rechnertechnik untergebracht werden. Die Infrastruktur wird in der Regel neu errichtet.

Die Schulung bzw. Qualifikation der Mitarbeiter wird über die Zentrale einheitlich organisiert.

23. Inwieweit ist ein digitaler Schienenverkehr nach Kenntnis der Bundesregierung aktuell mit den Voraussetzungen des Schienenverkehrs in Frankreich und Luxemburg technisch kompatibel?

Nach Angaben der DB Netz AG wird die Interoperabilität über Staatsgrenzen hinweg durch die Ausrüstung mit ETCS sichergestellt. Diese Ausrüstung richtet sich nach gültigen EU-Vorgaben (Technische Spezifikation Interoperabilität – TSI Zugsicherung und Zugsteuerung – TSI ZZS), in denen entsprechende betriebliche und technische Anforderungen geregelt sind. Darüber hinaus hat die DB Netz AG eine Initiative gestartet, um Schnittstellen des Stellwerks in Europa zu standardisieren. Im Rahmen dieser Initiative wurden die Anforderungen u. a. aus Luxemburg und Frankreich aufgenommen und mit den deutschen Anforderungen zu einer gemeinsamen Spezifikation entwickelt. Somit kann davon ausgegangen werden, dass ein grenzüberschreitender Schienenverkehr gewährleistet werden kann.

24. Welche Bahnstrecken sollen nach Kenntnis der Bundesregierung in den kommenden Jahren elektrifiziert werden?

Im Rahmen des Bundesprogramms nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz ist für das Saarland die „S-Bahn-Verlängerung Homburg–Zweibrücken“ angemeldet worden. Es ist vorgesehen, die „Reaktivierung der Strecke Homburg–Zweibrücken“ einschließlich einer Elektrifizierung im Rahmen des Vorhabens Nahschnellverkehr Rhein-Neckar zu realisieren. Die DB Netz AG plant darüber hinaus die Elektrifizierung der Strecke Wemmetsweiler–Lebach-Jabach, wobei hier auch der Einsatz von batterieelektrischen Zügen in der Diskussion steht.

25. Ist es generell möglich, saarländische Bahnhöfe und deren Umfeld mit Städtebauförderungsmitteln des Bundes zu sanieren?

Im Rahmen der Städtebauförderung des Bundes und der Länder werden städtebauliche Gesamtmaßnahmen unterstützt, um in einem Quartier, Stadt- oder Ortsteil eine nachhaltige städtebauliche, funktionale und soziale Entwicklung zu befördern. Fördervoraussetzungen sind ein Stadt- bzw. Gemeinderatsbeschluss über die Abgrenzung des Fördergebiets und das Vorliegen eines mit Hilfe der betroffenen Bürgerinnen und Bürger erarbeiteten, integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzepts. Sofern es den Zielen und Zwecken der Gesamtmaßnahme entspricht, ist der städtebauliche Teil der Sanierung eines Bahnhofs oder seines Umfeldes förderfähig. Nicht förderfähig sind Maßnahmen in Verkehrsbereichen oder rentierliche Maßnahmen z. B. in Verkaufsbereichen.

26. Welche Bahnhöfe wurden im Zuge des im Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD festgeschriebenen 1 000-Bahnhöfe-Programms im Saarland bereits saniert, und welche werden wann noch saniert?

Die Bundesregierung erarbeitet zurzeit die Modalitäten des Tausend-Bahnhöfe-Förderprogramms. Konkrete Aussagen zu Inhalten oder Verkehrsstationen sind noch nicht möglich.

27. Welche Bahnhöfe im Saarland sind nicht barrierefrei, und welche sollen bis wann barrierefrei umgebaut werden?

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

28. In welcher Stationspreiskategorie befinden sich die saarländischen Bahnhöfe (bitte aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen.

29. Sind Stilllegungen oder Rückbaumaßnahmen von Bahnstrecken im Saarland geplant, und wenn ja, von welchen?

Eine Streckenstilllegung wird nur bei einer dauerhaft ausbleibenden Nachfrage von Zugverkehrsleistungen in Betracht gezogen. Zudem muss der Nachweis erbracht sein, dass an Stelle der DB AG kein anderes Eisenbahninfrastrukturunternehmen den Betrieb einer solchen Strecke übernehmen will. Das Verfahren richtet sich nach § 11 AEG. Über die Stilllegung von Strecken entscheidet das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) auf Antrag der DB Netz AG. Nach Auskunft der DB Netz AG sind folgende Stilllegungen bzw. Rückbaumaßnahmen geplant:

Streckenstilllegung:

Auf dem Streckenabschnitt Hemmersdorf (Saar) Grenze DB/SNCF–Niedaltdorf (Strecke 3212) findet aktuell kein Personen- und Güterverkehr statt. Die Strecke verursacht hohe Kosten für das Stellwerk Hemmersdorf. Für eine Nutzung der Trasse müsste das Stellwerk in Bouzonville durch die SNCF besetzt werden. Im Jahr 2016 wurde die Strecke zur Abgabe veröffentlicht.

Rückbau:

Streckenteil Türkismühle–Wolfersweiler (Strecke 3201) der ehemaligen und stillgelegten Strecke Türkismühle–Kusel, mit Stilllegungsbescheid von 2017. Der Rückbauantrag ist derzeit in Bearbeitung beim EBA.

Anlage 1

zu Frage 2 nicht dringend sanierungsbedürftige Brücken:

NETZSEGMENT	STR_NR	VON_KM	BIS_KM	BESCHREIBUNG	ZUST_KAT
Saarbrücken	3230	40,2 + 17	40,2 + 21	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3230	39,9 + 64	39,9 + 81	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3230	39,7 + 83	39,7 + 94	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3230	44,0 + 90	44,0 + 96	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3511	136,8 + 79	136,8 + 91	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3243	2,0 + 56	2,1 + 21	EÜ über Autobahn	2
Saarbrücken	3282	11,9 + 50	11,9 + 56	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3282	8,3 + 5	8,3 + 12	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3282	4,6 + 75	4,6 + 83	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3282	2,5 + 39	2,5 + 46	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3
Pfalz	3450	112,3 + 75	112,3 + 84	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Pfalz	3450	109,8 + 18	109,8 + 24	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Pfalz	3450	106,0 + 62	106,0 + 70	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Pfalz	3450	101,7 + 52	101,7 + 80	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Pfalz	3450	101,0 + 98	101,1 + 15	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3243	2,1 + 80	2,2 + 5	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3211	0,8 + 31	0,9 + 38	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3212	18,4 + 26	18,4 + 35	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3212	17,7 + 89	17,8 + 76	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3212	19,1 + 57	19,1 + 62	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3230	23,8 + 60	23,8 + 71	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3230	23,6 + 75	23,6 + 87	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3280	10,0 + 91	10,1 + 8	EÜ über DBAG-Gleise	2
Saarbrücken	3230	6,1 + 57	6,1 + 68	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3230	5,2 + 72	5,2 + 84	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	10,8 + 1	10,8 + 20	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3230	9,7 + 83	9,8 + 23	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3250	29,5 + 57	29,5 + 69	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3250	26,6 + 31	26,6 + 89	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3250	24,8 + 11	24,8 + 19	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	1
Saarbrücken	3250	21,0 + 97	21,1 + 12	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	1
Saarbrücken	3250	5,0 + 58	5,0 + 77	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3250	11,8 + 98	11,9 + 9	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3250	10,3 + 21	10,3 + 32	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3232	10,0 + 26	10,0 + 42	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	2
Saarbrücken	3261	1,0 + 27	1,0 + 87	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3274	18,3 + 81	18,3 + 89	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3

Saarbrücken	3274	13,1 + 59	13,1 + 66	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	2
Saarbrücken	3230	36,4 + 97	36,5 + 4	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	35,6 + 19	35,6 + 27	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	32,8 + 78	32,8 + 87	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	1
Saarbrücken	3230	31,4 + 54	31,4 + 66	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3230	26,6 + 83	26,6 + 94	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	1
Saarbrücken	3230	23,3 + 79	23,3 + 84	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3250	18,1 + 65	18,1 + 76	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3250	10,7 + 17	10,7 + 23	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3230	26,0 + 36	26,1 + 43	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3230	28,8 + 48	28,8 + 52	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3230	38,6 + 40	38,6 + 50	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3511	100,2 + 25	100,2 + 38	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	99,2 + 54	99,2 + 58	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	93,0 + 1	93,0 + 6	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	119,3 + 94	119,4 + 41	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	113,8 + 0	113,8 + 22	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	132,9 + 81	132,9 + 98	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3511	130,6 + 99	130,7 + 1	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3511	129,8 + 20	129,8 + 31	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3511	121,6 + 61	121,6 + 82	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	3
Saarbrücken	3511	104,3 + 34	104,3 + 45	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	103,9 + 96	104,0 + 1	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	2
Saarbrücken	3511	105,9 + 99	106,0 + 16	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	111,8 + 6	111,8 + 11	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	97,9 + 21	97,9 + 27	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	108,6 + 86	108,6 + 89	EÜ über anderen Wasserlauf	1
Saarbrücken	3511	114,9 + 81	115,0 + 28	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3212	16,1 + 66	16,1 + 75	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3232	8,1 + 86	8,1 + 99	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3230	44,7 + 11	44,7 + 14	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Koblenz	3010	158,2 + 49	158,2 + 57	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3274	0,6 + 64	0,6 + 72	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3274	1,9 + 11	1,9 + 19	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3274	3,9 + 17	3,9 + 20	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3274	7,7 + 90	7,7 + 96	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3274	12,9 + 69	12,9 + 76	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3274	17,2 + 7	17,2 + 13	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3274	2,0 + 89	2,0 + 95	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3261	0,9 + 39	0,9 + 76	EÜ über DBAG-Gleise	2

Saarbrücken	3274	15,8 + 12	15,8 + 16	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3230	26,7 + 74	26,7 + 79	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3230	28,2 + 24	28,2 + 29	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	2
Saarbrücken	3240	0,8 + 98	0,9 + 32	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3240	3,9 + 12	3,9 + 29	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3240	9,0 + 67	9,0 + 79	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3
Saarbrücken	3240	11,5 + 71	11,5 + 90	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3240	17,5 + 78	17,5 + 86	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3240	19,9 + 8	19,9 + 16	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3240	20,8 + 38	20,8 + 46	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3240	21,6 + 83	21,7 + 45	EÜ über Tal	3
Saarbrücken	3240	22,6 + 30	22,6 + 41	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3240	22,7 + 2	22,7 + 7	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3240	24,0 + 84	24,0 + 92	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3230	48,7 + 59	48,7 + 61	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3230	49,6 + 16	49,6 + 18	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3250	26,7 + 89	26,7 + 94	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3250	27,0 + 0	27,0 + 23	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	2
Saarbrücken	3250	30,3 + 92	30,4 + 18	EÜ über Bundesstraße	1
Saarbrücken	3230	17,8 + 84	17,8 + 90	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3230	19,9 + 68	19,9 + 74	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3230	20,1 + 74	20,1 + 96	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	3
Saarbrücken	3230	21,1 + 17	21,1 + 24	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3230	23,7 + 5	23,7 + 14	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3230	30,5 + 88	30,5 + 97	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3230	26,2 + 86	26,2 + 97	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	51,2 + 36	51,2 + 44	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	46,5 + 55	46,5 + 58	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3230	23,9 + 66	23,9 + 70	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3230	46,3 + 63	46,3 + 68	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	1
Saarbrücken	3230	36,7 + 61	36,7 + 72	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3230	30,6 + 43	30,6 + 50	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3235	0,3 + 9	0,3 + 15	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Pfalz	3450	101,7 + 7	101,7 + 25	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	2
Pfalz	3450	112,9 + 72	112,9 + 81	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Pfalz	3450	113,2 + 55	113,2 + 64	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3232	4,8 + 70	4,8 + 86	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3232	7,5 + 82	7,5 + 95	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2

Saarbrücken	3270	1,3 + 95	1,4 + 5	EÜ über DBAG-Gleise	3
Pfalz	3450	100,3 + 81	100,3 + 85	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Pfalz	3450	106,7 + 26	106,7 + 33	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Pfalz	3450	112,2 + 27	112,2 + 35	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3243	1,3 + 11	1,3 + 16	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3511	135,8 + 25	135,8 + 46	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	2
Saarbrücken	3511	113,6 + 18	113,6 + 24	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	117,1 + 95	117,2 + 22	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	119,3 + 91	119,4 + 42	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3231	0,6 + 61	0,6 + 77	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3231	2,6 + 43	2,7 + 97	EÜ über natürlich schiffbaren Fluß	2
Saarbrücken	3231	3,1 + 36	3,1 + 93	EÜ über DBAG-Gleise	2
Saarbrücken	3212	8,1 + 70	8,2 + 77	EÜ über Tal	3
Saarbrücken	3212	11,2 + 78	11,2 + 82	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3212	13,7 + 39	13,7 + 72	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	111,0 + 54	111,0 + 73	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	89,0 + 60	89,0 + 77	EÜ über Bundesstraße	1
Saarbrücken	3511	89,8 + 23	89,8 + 47	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	94,3 + 54	94,3 + 62	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3511	96,7 + 47	96,7 + 53	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	100,1 + 9	100,1 + 51	EÜ über Bundesstraße	1
Saarbrücken	3511	122,7 + 34	122,7 + 75	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3511	123,5 + 19	123,5 + 31	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3511	124,7 + 14	124,7 + 20	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Saarbrücken	3511	117,6 + 30	117,6 + 57	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3212	16,9 + 41	16,9 + 59	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3212	9,8 + 81	9,8 + 90	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3511	130,4 + 33	130,4 + 47	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3511	129,0 + 99	129,1 + 2	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3511	100,6 + 42	100,6 + 54	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3511	99,0 + 97	99,1 + 8	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3511	89,6 + 24	89,6 + 36	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	3
Saarbrücken	3511	137,3 + 23	137,3 + 28	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3231	0,2 + 59	0,2 + 67	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3231	0,7 + 4	0,7 + 14	EÜ über DBAG-Gleise	2
Saarbrücken	3231	0,5 + 98	0,6 + 44	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3231	2,8 + 79	2,8 + 95	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3
Saarbrücken	3231	0,7 + 98	0,8 + 22	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	3
Saarbrücken	3212	14,5 + 2	14,5 + 82	EÜ als Hängebrücke	2

Saarbrücken	3212	11,6 + 23	11,6 + 42	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3212	8,6 + 26	8,6 + 34	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3511	139,6 + 64	139,6 + 71	EÜ über DBAG-Gleise	2
Saarbrücken	3511	139,5 + 48	139,5 + 53	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3212	17,4 + 65	17,4 + 75	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3250	13,8 + 26	13,8 + 31	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3250	12,7 + 91	12,7 + 94	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3250	12,7 + 35	12,7 + 51	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3250	3,3 + 85	3,4 + 15	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3250	1,5 + 3	1,5 + 27	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3232	8,7 + 80	8,7 + 91	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3250	2,7 + 88	2,8 + 7	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3212	14,6 + 63	14,6 + 68	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3232	7,7 + 39	7,7 + 46	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	102,2 + 12	102,2 + 18	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3250	0,8 + 5	0,8 + 27	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3250	4,6 + 67	4,6 + 76	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3250	4,9 + 65	4,9 + 77	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3280	9,4 + 39	9,4 + 44	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3280	9,8 + 62	9,8 + 68	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3230	1,4 + 59	1,4 + 69	EÜ über DBAG-Gleise	2
Saarbrücken	3230	6,1 + 4	6,1 + 9	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3230	9,1 + 12	9,1 + 62	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3230	9,9 + 50	9,9 + 55	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3250	16,3 + 3	16,3 + 13	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3250	20,2 + 21	20,2 + 39	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3250	6,1 + 35	6,1 + 54	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3250	8,3 + 55	8,3 + 60	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3250	9,0 + 2	9,0 + 8	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3250	9,9 + 75	9,9 + 80	EÜ über Rad-/Fußweg	2
Saarbrücken	3250	11,0 + 58	11,0 + 74	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3250	13,2 + 12	13,2 + 28	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3250	14,0 + 32	14,0 + 47	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3232	9,3 + 4	9,3 + 9	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	2
Saarbrücken	3232	10,1 + 32	10,1 + 36	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Saarbrücken	3250	10,4 + 21	10,4 + 26	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3250	9,0 + 87	9,1 + 17	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3250	7,4 + 76	7,4 + 83	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Saarbrücken	3250	20,5 + 95	20,6 + 7	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3250	1,0 + 1	1,0 + 19	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3

Saarbrücken	3511	101,2 + 1	101,2 + 9	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3511	103,0 + 19	103,0 + 22	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3511	103,9 + 47	103,9 + 54	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3511	104,7 + 80	104,7 + 91	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3511	106,1 + 33	106,1 + 61	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3511	108,8 + 98	108,9 + 17	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3230	50,1 + 70	50,1 + 77	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	49,5 + 58	49,5 + 74	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3240	13,2 + 88	13,2 + 96	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3240	9,6 + 47	9,6 + 63	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	2
Saarbrücken	3274	2,1 + 75	2,1 + 83	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3251	16,7 + 32	16,9 + 33	EÜ über schiffbar gemachten Fluß	2
Saarbrücken	3251	13,1 + 63	13,1 + 66	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3251	8,6 + 48	8,6 + 53	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3251	4,9 + 60	4,9 + 71	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3240	24,3 + 49	24,3 + 56	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3253	0,2 + 59	0,2 + 65	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3235	0,7 + 82	0,7 + 91	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3218	1,6 + 12	1,6 + 18	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3240	4,0 + 65	4,0 + 75	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3235	0,9 + 79	0,9 + 94	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3253	0,1 + 57	0,2 + 16	EÜ über Bundesstraße	3
Saarbrücken	3240	24,8 + 17	24,8 + 27	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3251	4,6 + 89	4,6 + 98	EÜ über andere Bahnen	2
Saarbrücken	3251	11,9 + 24	11,9 + 37	EÜ über Bundesstraße	1
Saarbrücken	3251	10,2 + 46	10,2 + 54	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3251	15,0 + 54	15,0 + 60	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3238	0,5 + 17	0,5 + 74	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	1
Saarbrücken	3235	1,2 + 16	1,2 + 37	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3251	2,7 + 88	2,8 + 4	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3251	4,7 + 7	4,7 + 18	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3240	24,6 + 71	24,7 + 29	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3253	0,4 + 17	0,4 + 23	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3212	17,6 + 71	17,7 + 87	EÜ über schiffbar gemachten Fluß	1
Saarbrücken	3212	18,6 + 9	18,6 + 18	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3212	18,8 + 19	18,8 + 37	EÜ über DBAG-Gleise	3
Saarbrücken	3284	3,9 + 60	3,9 + 72	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	2
Saarbrücken	3282	4,8 + 99	4,9 + 4	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3282	7,5 + 91	7,6 + 22	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	1
Saarbrücken	3282	10,7 + 71	10,7 + 88	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2

Saarbrücken	3282	12,8 + 56	12,8 + 68	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3282	13,3 + 58	13,3 + 75	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3511	139,1 + 46	139,1 + 54	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	138,8 + 98	138,9 + 2	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	139,8 + 22	139,8 + 30	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3511	139,8 + 25	139,8 + 30	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3290	69,4 + 58	69,5 + 94	EÜ über schiffbar gemachten Fluß	2
Saarbrücken	3212	17,4 + 99	17,5 + 33	EÜ über Autobahn	2
Saarbrücken	3511	109,6 + 82	109,6 + 89	EÜ über anderen Wasserlauf	1
Saarbrücken	3240	2,6 + 68	2,6 + 78	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	2
Saarbrücken	3511	108,3 + 28	108,3 + 37	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	1
Saarbrücken	3511	106,9 + 95	107,0 + 32	EÜ über anderen Wasserlauf	1
Saarbrücken	3230	7,6 + 55	7,6 + 61	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3282	5,6 + 38	5,6 + 53	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	1
Saarbrücken	3230	6,3 + 6	6,3 + 11	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3282	10,6 + 17	10,6 + 79	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3282	9,9 + 61	9,9 + 75	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	1
Saarbrücken	3282	10,0 + 30	10,0 + 92	EÜ über anderen Wasserlauf	2
Saarbrücken	3240	5,3 + 98	5,4 + 3	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3230	24,2 + 20	24,2 + 36	EÜ über Bundesstraße	2
Saarbrücken	3511	114,1 + 98	114,2 + 20	EÜ über anderen Wasserlauf	1
Saarbrücken	3230	4,3 + 94	4,4 + 10	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	1
Saarbrücken	3212	18,2 + 50	18,2 + 56	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	2
Saarbrücken	3230	18,5 + 16	18,5 + 56	EÜ über Bundesstraße	1
Saarbrücken	3277	0,1 + 49	0,1 + 55	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3277	0,2 + 91	0,2 + 97	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	1
Saarbrücken	3274	2,2 + 89	2,2 + 92	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3260	1,4 + 19	1,4 + 73	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	1
Saarbrücken	3251	3,0 + 88	3,2 + 13	EÜ über Bundesstraße	1
Saarbrücken	3231	4,8 + 26	4,8 + 36	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	1
Saarbrücken	3230	16,9 + 92	16,9 + 97	EÜ über anderen Wasserlauf	1
Saarbrücken	3253	0,5 + 13	0,5 + 60	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	1
Koblenz	3010	158,6 + 81	158,6 + 88	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3230	39,8 + 87	39,8 + 90	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3250	0,6 + 99	0,7 + 7	EÜ über DBAG-Gleise	1
Saarbrücken	3251	16,5 + 49	16,5 + 60	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	1
Saarbrücken	3230	35,6 + 46	35,6 + 51	EÜ über anderen Wasserlauf	1
Saarbrücken	3230	25,1 + 70	25,1 + 75	EÜ über Rad-/Fußweg	1

Saarbrücken	3230	31,5 + 89	31,5 + 96	EÜ über anderen Wasserlauf	1
Saarbrücken	3230	44,4 + 18	44,4 + 21	EÜ über Rad-/Fußweg	1
Saarbrücken	3230	16,9 + 91	16,9 + 96	EÜ über anderen Wasserlauf	1

Anlage 2

zu Frage 4 Brücken

NETZSEGMENT	STR_NR	VON_KM	BIS_KM	BESCHREIBUNG	ZUST_KAT
Saarbrücken	3230	40,2 + 17	40,2 + 21	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3511	88,6 + 98	88,7 + 3	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	4
Saarbrücken	3282	11,9 + 50	11,9 + 56	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3282	4,6 + 75	4,6 + 83	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3282	2,5 + 39	2,5 + 46	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3
Saarbrücken	3230	5,2 + 72	5,2 + 84	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3250	10,3 + 21	10,3 + 32	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	36,4 + 97	36,5 + 4	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	35,6 + 19	35,6 + 27	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3230	23,3 + 79	23,3 + 84	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3511	100,2 + 25	100,2 + 38	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	99,2 + 54	99,2 + 58	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	118,6 + 44	118,6 + 49	EÜ über anderen Wasserlauf	4
Saarbrücken	3511	113,8 + 0	113,8 + 22	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	121,6 + 61	121,6 + 82	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	3
Saarbrücken	3511	121,1 + 46	121,2 + 4	EÜ über anderen Wasserlauf	4
Saarbrücken	3511	97,9 + 21	97,9 + 27	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3511	114,9 + 81	115,0 + 28	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3240	9,0 + 67	9,0 + 79	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3
Saarbrücken	3240	15,4 + 33	15,4 + 38	EÜ über Rad-/Fußweg	4
Saarbrücken	3240	19,9 + 8	19,9 + 16	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3240	21,6 + 83	21,7 + 45	EÜ über Tal	3
Saarbrücken	3240	22,4 + 9	22,4 + 15	EÜ über Rad-/Fußweg	4
Saarbrücken	3240	22,7 + 2	22,7 + 7	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3240	24,0 + 84	24,0 + 92	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3230	17,8 + 84	17,8 + 90	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3230	23,7 + 5	23,7 + 14	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3230	26,2 + 86	26,2 + 97	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3235	0,3 + 9	0,3 + 15	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Saarbrücken	3231	0,6 + 61	0,6 + 77	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3231	0,7 + 30	0,7 + 51	EÜ über DBAG-Gleise	4
Saarbrücken	3231	4,1 + 10	4,1 + 17	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	4
Saarbrücken	3212	8,1 + 70	8,2 + 77	EÜ über Tal	3
Saarbrücken	3511	94,3 + 54	94,3 + 62	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3511	123,5 + 19	123,5 + 31	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3511	124,7 + 14	124,7 + 20	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Saarbrücken	3511	89,6 + 24	89,6 + 36	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	3
Saarbrücken	3231	0,2 + 59	0,2 + 67	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3231	4,8 + 54	4,8 + 61	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	4
Saarbrücken	3231	2,8 + 79	2,8 + 95	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3
Saarbrücken	3231	0,7 + 98	0,8 + 22	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	3
Saarbrücken	3250	13,8 + 26	13,8 + 31	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3250	12,7 + 35	12,7 + 51	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3250	4,8 + 12	4,8 + 18	EÜ über Rad-/Fußweg	4
Saarbrücken	3232	8,7 + 80	8,7 + 91	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3250	2,7 + 88	2,8 + 7	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	3
Saarbrücken	3511	102,2 + 12	102,2 + 18	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3230	3,3 + 31	3,3 + 38	EÜ über anderen Wasserlauf	4
Saarbrücken	3230	6,1 + 4	6,1 + 9	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3232	10,1 + 32	10,1 + 36	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser	3
Saarbrücken	3250	20,5 + 95	20,6 + 7	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3250	1,0 + 1	1,0 + 19	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße	3
Saarbrücken	3511	103,9 + 47	103,9 + 54	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr	3
Saarbrücken	3230	47,0 + 2	47,0 + 17	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr	4
Saarbrücken	3240	4,0 + 65	4,0 + 75	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3251	4,5 + 78	4,5 + 82	EÜ über Rad-/Fußweg	4
Saarbrücken	3253	0,4 + 17	0,4 + 23	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3212	18,8 + 19	18,8 + 37	EÜ über DBAG-Gleise	3
Saarbrücken	3282	4,8 + 99	4,9 + 4	EÜ über anderen Wasserlauf	3
Saarbrücken	3282	9,7 + 55	9,7 + 69	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße	4
Saarbrücken	3282	12,8 + 56	12,8 + 68	EÜ über Rad-/Fußweg	3
Saarbrücken	3511	139,1 + 46	139,1 + 54	EÜ über anderen Wasserlauf	3

Saarbrücken	3230	6,3 + 6	6,3 + 11	EÜ über Rad-/Fußweg	3

Zu Frage 27: Barrierefreiheit **Anlage 3**

Bahnhof	**Status Stufenfreiheit**	**Barrierefreiheit vsl. ab**
Besseringen	nicht stufenfreier Zugang	
Bexbach	nicht stufenfreier Zugang	2019 (ZIP)
Bildstock	nicht stufenfreier Zugang	
Bous (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	2024
Dudweiler	nicht stufenfreier Zugang	
Ensdorf (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	
Eppelborn	nicht stufenfreier Zugang	2019 (ZIP)
Fremersdorf	nicht stufenfreier Zugang	
Friedrichsthal (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	
Gennweiler	teilweise stufenfreier Zugang	
Güdingen	nicht stufenfreier Zugang	2020
Hassel (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	
Hemmersdorf (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	
Jägersfreude	nicht stufenfreier Zugang	
Kirkel	nicht stufenfreier Zugang	
Landsweiler-Reden	nicht stufenfreier Zugang	2024
Luisenthal (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	
Merchweiler	nicht stufenfreier Zugang	
Namborn	nicht stufenfreier Zugang	
Nennig	nicht stufenfreier Zugang	
Neunkirchen (Saar)-Wellesweiler	teilweise stufenfreier Zugang	
Ottweiler (Saar)	teilweise stufenfreier Zugang	2021
Quierschied	nicht stufenfreier Zugang	
Rentrisch	nicht stufenfreier Zugang	
Rohrbach (Saar)	teilweise stufenfreier Zugang	
Saarbrücken Ost	nicht stufenfreier Zugang	
Saarhölzbach	nicht stufenfreier Zugang	
Schafbrücke	nicht stufenfreier Zugang	
Scheidt (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	
Schiffweiler	nicht stufenfreier Zugang	
Sulzbach (Saar)	nicht stufenfreier Zugang	2019 (in Bau)
Sulzbach (Saar) Altenwald	teilweise stufenfreier Zugang	
Wiebelskirchen	nicht stufenfreier Zugang	

Quelle: DB Netz AG

Zu Frage 28: Stationsentgelte **Anlage 4**

Bahnhof	**Kat**	Bahnhof	Kat	Bahnhof	Kat	Bahnhof	Kat
Auersmacher	6	Friedrichsthal (Saar)	6	Niedaltdorf	7	Türkismühle	4
Baltersweiler	6	Hassel (Saar)	6	Niederlinxweiler	5	Völklingen	3
Beckingen (Saar)	6	Hemmersdorf (Saar)	7	Nohfelden	6	Walhausen (Saar)	6
Besch	6	Hofeld	6	Oberlinxweiler	6	Wemmetsweiler Rathaus	7
Besseringen	6	Homburg (Saar) Hbf	3	Ottweiler (Saar)	5	Wiebelskirchen	6
Bexbach	5	Illingen (Saar)	6	Perl	6	Würzbach (Saar)	6
Bierbach	7	Jägersfreude	6	Quierschied	6	Wustweiler	7
Bildstock	6	Kirkel	6	Rentrisch	6		
Blieskastel-Lautzkirchen	6	Kleinblittersdorf	6	Rohrbach (Saar)	5		
Bous (Saar)	6	Landsweiler-Reden	5	Saarbrücken Hbf	2		
Brebach	5	Lebach	6	Saarbrücken Ost	5		
Bubach	6	Lebach-Jabach	6	Saarbrücken-Burbach	6		
Bübingen	5	Limbach (b Homburg,Saar)	6	Saarhölzbach	6		
Burbach Mitte	6	Luisenthal (Saar)	5	Saarlouis Hbf	3		
Dillingen (Saar)	4	Merchweiler	6	Schafbrücke	6		
Dirmingen	6	Merzig (Saar)	3	Scheidt (Saar)	5		
Dudweiler	6	Merzig Stadtmitte	6	Schiffweiler	6		
Einöd (Saar)	7	Mettlach	6	Siersburg	6		
Ensdorf (Saar)	6	Namborn	6	St. Ingbert	3		
Eppelborn	5	Nennig	6	St. Wendel	4		
Fischbach-Camphausen	6	Neunkirchen (Saar) Hbf	3	Sulzbach (Saar)	4		
Fremersdorf	6	Neunkirchen (Saar)-	5	Sulzbach (Saar) Altenwald	6		

Quelle: DB Netz AG



Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333